

**DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP SOSIAL EKONOMI
PENGUNA JALAN DI KOTA BANDUNG**

SKRIPSI

diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan
Program Studi Pendidikan Geografi



Disusun Oleh:

Cucu Daryamah

NIM. 1503990

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
DEPARTEMEN PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2019

LEMBAR PENGESAHAN

Cucu Daryamah

NIM. 1503990

DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP ASPEK SOSIAL
EKONOMI PENGGUNA JALAN DI KOTA BANDUNG

Disetujui dan Disahkan Oleh:

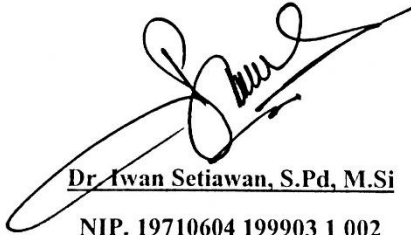
Pembimbing I



Dr. H. Mamat Ruhimat M.Pd

NIP. 19610501 198601 1 002

Pembimbing II



Dr. Iwan Setiawan, S.Pd, M.Si

NIP. 19710604 199903 1 002

Mengetahui,

Ketua Departemen Pendidikan Geografi



Dr. Ahmad Yani, M.Si

NIP. 19670812 199702 1 001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul **Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Bandung** dan seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan tersebut, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, April 2019

Yang membuat pernyataan,



Cucu Daryamah

NIM. 1503990

HAK CIPTA

**DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP SOSIAL EKONOMI
PENGGUNA JALAN DI KOTA BANDUNG**

Oleh:

Cucu Daryamah

NIM. 1503990

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Pendidikan Indonesia

© Cucu Daryamah, 2019

Universitas Pendidikan Indonesia

April 2019

Hak Cipta dilindungi undang-undang.

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa izin dari penulis.

ABSTRAK

DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP SOSIAL EKONOMI PENGGUNA JALAN DI KOTA BANDUNG

Oleh:

Cucu Daryamah

NIM 1503990

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh kemacetan lalu lintas di Kota Bandung yang sudah tergolong tinggi, disebabkan oleh tingginya volume kendaraan tanpa diimbangi oleh penambahan infrastruktur jalan. Kemacetan berdampak pada berbagai aspek terutama sosial dan ekonomi pengguna jalan. Tujuan penelitian ini adalah Menganalisis (1) Tingkat kemacetan lalu lintas di kota Bandung, (2) Dampak sosial yang dirasakan pengguna jalan akibat kemacetan lalu lintas, (3) Dampak ekonomi yang dirasakan pengguna jalan akibat kemacetan lalu lintas, dan (4) Mengidentifikasi cara pengguna jalan menghadapi kemacetan lalu lintas. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif. Pengambilan sampel menggunakan sampling kuota. Analisis data menggunakan perhitungan tendensi sentral. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kemacetan di Kota Bandung berada pada kategori sedang hingga tinggi. Kemacetan berdampak pada sosial ekonomi pengguna jalan yaitu sebagian besar pengguna jalan mengalami stress dengan gejala fisik dan emosional, pemborosan waktu dengan rata-rata durasi kemacetan adalah 54.99 menit, pemborosan biaya BBM dengan rata – rata kerugian adalah Rp. 11.296,00 perhari. Jika nilai tersebut dikalikan dengan jumlah kendaraan yang ada di kota Bandung maka kerugian mencapai 20 milyar perhari yang berarti potensi ekonomi yang hilang mencapai 7,4 triliyun pertahun .Selain itu respon pengguna jalan menghadapi kemacetan lalu lintas bervariasi. Sebagian besar pengguna jalan tetap tenang dalam menghadapi kemacetan namun juga melakukan berbagai cara diantaranya adalah mendengarkan musik, mengobrol dengan teman yang dibonceng, serta menjaga jarak dari pengemudi yang bersifat agresif. Cara efektif yang dilakukan untuk menghindari kemacetan adalah mencari jalan alternatif dan berangkat kerja lebih awal.

Kata Kunci : Kemacetan Lalu Lintas, Stres, Pemborosan Waktu, Pemborosan BBM.

IMPACT OF TRAFFIC CONNECTION ON SOCIAL ECONOMIC OF ROAD USERS IN BANDUNG CITY

By:

Cucu Daryamah

NIM 1503990

This research is motivated by the high traffic congestion in the city of Bandung, caused by the high volume of vehicles without being matched by the addition of road infrastructure. Congestion has an impact on various aspects, especially social and economic of road users. The objectives of this study are Analyzing (1) The level of traffic congestion in the city of Bandung, (2) The social impacts felt by road users due to traffic congestion, (3) The economic impacts that road users feel due to traffic congestion, and (4) Identifying the way road users face traffic congestion. The method used in this study is descriptive quantitative. Sampling uses quota sampling. Data analysis uses of the central tendency measurement. The results showed that the level of congestion in the city of Bandung was in the medium to high category. Congestion has an impact on the socio-economic conditions of road users, that is, most road users experience stress with physical and emotional symptoms, a waste of time with an average duration of congestion of 54.99 minutes, a waste of fuel costs with an average loss of Rp. 11.296,00 per day. If the value is multiplied by the number of vehicles in the city of Bandung then the loss reaches 20 billion per day, which means that the economic potential lost reaches 7,4 trillion per year. In addition, the response of road users faces varied traffic congestion. Most road users remain calm in facing congestion but also do various ways including listening to music, chatting with friends who are on a ride, and keeping a distance from aggressive drivers. The effective way to avoid congestion is to look for alternative roads and leave for work early.

Keywords: *Traffic Congestion, Stress, Waste of Time, Waste of Fuel.*

DAFTAR ISI

BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	6
1.3 Rumusan Masalah.....	6
1.4 Tujuan	6
1.5 Manfaat	7
1.6 Struktur Organisasi Penelitian	7
1.7 Definisi Operasional	8
BAB II.....	9
KAJIAN PUSTAKA.....	9
2.1 Kota dan Ekosistem Perkotaan (<i>Urban Ecosystem</i>)	9
2.2 Sistem Transportasi.....	11
2.3 Jalan	16
2.4 Kemacetan lalu lintas/ <i>Traffic jam</i>	17
2.5 Penelitian Terdahulu	26
BAB III	29
METODOLOGI PENELITIAN.....	29
3.1 Metode Penelitian	29
3.2 Lokasi Penelitian.....	29
3.3 Pendekatan Geografi.....	30
3.4 Populasi dan Sampel.....	30
3.5 Variabel Penelitian.....	32
3.6 Instrumen Penelitian	33
3.7 Alat dan Bahan.....	34
3.8 Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.9 Teknik Analisis Data	35
3.10 Kerangka Berfikir	45
BAB IV	48
TEMUAN DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	48
4.2 Karakteristik Responden.....	54
4.3 Temuan Penelitian	59

4.4	Pembahasan Hasil Penelitian	70
BAB V	77
SIMPULAN IMPLIKASI DAN SARAN	77
5.1	Simpulan	77
5.2	Implikasi	78
5.3	Rekomendasi.....	78

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. 2015. *Teori Pertumbuhan Kota*. Yogyakarta. Graha Ilmu
- Adisasmita, Rahardjo. 2005. *Dasar – dasar Ekonomi Wilayah*. Yogyakarta. Graha Ilmu
- Aris, Azhar. 2012. *Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu lintas (Studi Kasus Area Universitas Brawijaya Malang)*. Malang: Jurnal Ilmiah.
- Aulia, Meidianisa. 2016. *Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Banda Aceh*. Aceh: Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik. Vol.3, No.1:26-33.
- Bergkamp, D. 2011. *Kemacetan lalu lintas DKI Jakarta*.
- Bintarto dan Surastopo. 1977. *Metode Analisis Geografi*. Jakarta: LP3ES.
- Boediningsih, W. 2011. *Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya*. Jurnal, Surabaya. vol.20, No.20:119-134.
- Budiharjo, Eko .2005. *Tata Ruang Perkotaan*. Bandung: P.T.Alumni,
- Daftar Ruas Jalan Arteri Kota Bandung. doi: <http://bandung.go.id>
- Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Kota Bandung.
- Dunn, William N. 2000. *Pengantar Analisa Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Gadjah Mada Press
- Febby, Anisia. 2011. *Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalu Lintas di jalan Teuku Umar Kawasan Jatingaleh Semarang Dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP)*. Skripsi. Semarang. FE. UNDIP.
- Federal Highway Administration Tahun 2005.
- Gunardo. 2014. *Geografi Transportasi*. Yogyakarta. Penerbit Ombak (Anggota IKAPI).
- Haughtn, G & Hunter. C. 2004. *Sustainable Cities: Regional Policy & Development Series*. Vol 7. London. Routledge.
- Hennessy, D.A, Wiesenhal, D.L., & Kohn, P.M. 2000. *The Influence of Traffic Congestion, Daily Hassles, and Trait Stress Susceptibility on State Driver Stress: An Interactive Perspective. Journal of Applied Biobehavioral Research*. Vol 5 162 – 179.
- Hidayat, Rahmat, Diana Sapha. 2017. *Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Banda Aceh*. Banda Aceh: Jurnal Ilmiah Mahasiswa. Vol.2, No.1:176-186.
- Index Pariwisata kota Bandung. Website resmi Provinsi Jawa Barat. doi : <http://www.jabarprov.go.id/>

- Ismadarni. 2012. *Pengaruh Aspek Sosial Ekonomi Masyarakat Terhadap Bangkitan Pergerakan Zona Kecamatan di Kota Palu*. Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi, II (2), 72 – 86.
- Khairunnisa Q. 2005. *Biaya Kemacetan Ruas Jalan di Yogyakarta*. Jurnal Teknik Sipil vol. 9.Yogyakarta.
- Lazarus, R.S & Folkman, S. 1984. *Stress, Appraisal, and Coping*. New Tork. Springer Publish Company.
- Manual Kapasistas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997.
- Miro, Fidel. 2011. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta. Penerbit Erlangga.
- Munawar, A. 2005. *Dasar – dasar Teknik Transportasi*.Yogyakarta : Beta Offset
- Moh Nazir. 2011. *Metode Penelitian Cetakan 6*. Bogor. Ghalia Indonesia.
- Mustikarani, Wini, Suherdiyanto. 2016. *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak*. Pontianak: Jurnal Edukasi. Vol.14, No.1:143155.
- Pangaribuan, Silvana Monica, 2014. *Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Medan (Studi Kasus: Area Simpang Pos)*. Skripsi. Medan: Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara.
- Pangaribuan, Gerhard P. 2005. *Perhitungan Perbedaan Biaya Kemacetan Pada Sekitar Wilayah Pengendalian Lalulintas*. Tesis. Jakarta: Program Pascasarjana Bidang Ilmu Teknik Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- Peningkatan Kendaraan di kota Bandung. doi: <http://bandung.bisnis.com>
- Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan dengan perubahan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah RI Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.
- Pratiwi, Rizqa Hardini, 2016. *Dampak Kemacetan terhadap Kondisi Sosial dan Ekonomi Pengguna Jalan di Jakarta Utara*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unpas Bandung.
- Safaria, T dan Saputra, N. E. 2009. *Manajemen Emosi: Sebuah Panduan Cerdas Bagaimana Mengelola Emosi Positif dalam Hidup Anda*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Sapta, Rendy Dwi. 2009. *Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan dengan Contingent Valuation Method (CVM) (Studi*

- Kasus: Kota Bogor, Jawa Barat*). Skripsi. Bogor: Fakultas Ekonomi Institut Pertanian Bogor.
- Simbolan, Masri Maringan. 2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta. Ghalia Indonesia
- Tamin. O.Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan Transportasi*. Bandung. ITB Bandung.
- Tarigan, R. 2012. *Perencanaan Pembangunan Wilayah*. Medan. Bumi Aksara.
- Santoso, Idwan.dkk. 1997. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Badan Penerbit ITB Bandung.
- Santrock. J.W. 2005. *Psychology*. New York. Mc. Graw – Hill.
- Sarafino, E.P., & Smith, T.W. 2010. *Health Psychology: Biopsychosocial Interactions*. New York. Edisi 8 John Wiley.
- Selye, H. 1976. *The Stress of Live, revised ed*. New York. Mc Graw Hill.
- Sinulingga, D, Budi. 1999. *Pembangunan Kota, Tinjauan Regional dan Lokal*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Sirojuzilam, 2006. *Teori Lokasi*. Medan. USU Press.
- Soesilowati, Etty. 2008. *Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya*. Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang, Vol. 1, No.1:9-18.
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Syafrizal, 2012. *Ekonomi Wilayah dan Perkotaan*. Jakarta. PT Raja Grafindo.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Yandianto. 1997. *Kamus Bahasa Indonesia*. Bandung. MS 2, Cet.2
- Yunus, H.S. 2008. *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Walizer, M.H. dan Wienir, P.L. 1990. *Metode dan Analisis Peneletian: Mencari Hubungan*. Jakarta. Erlangga